



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce měnírny Michálkovice“

Ev. č. zakázky **RVV-121-15-OŘ-Ko-ŠF**

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverčí

IČ: 463 42 796

Navrhované pracovní zařazení / pozice experta v tomto projektu: osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci

1. **Příjmení:** Kalla
2. **Jméno:** Jiří
3. **Rok narození:** 7.5.1959, Beroun, ČR
4. **Vzdělání:**

Vzdělávací instituce [od – do]	Nejvyšší dosažené vzdělání
09/1982-06/1985	Střední průmyslová škola stavební Brno, obor Pozemní stavby - Maturita
09/1995-06/1997	Střední průmyslová škola strojnická Brno, obor: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci - Maturita

5. **Současné pracovní zařazení: Specialista BOZP a PO**

6. **Odborná praxe - pouze relevantní:**

Od – do	Firma / Instituce	Pracovní zařazení	Popis činnosti
09/1994-dosud	OHL ŽS, a.s.	Technik BOZP a PO (09/1994 - 02/2013) Specialista BOZP a PO (03/2013 - dosud)	Vyhledávání a odstraňování pracovních rizik a kontrolování dodržování platných předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany včetně činnosti prováděné homickým způsobem na stavbách: <u>Železniční stavby:</u>



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

		<p>ČD DDC, Optimalizace traťového úseku Brno - Skalice nad Svitavou (11/1995 - 07/1998, 2700 mil. Kč)</p> <p>ČD DDC, Modernizace traťového úseku Přerov - Hranice (09/1999 - 11/2002, 3740 mil. Kč)</p> <p>ČD DDC, Modernizace traťového úseku Pardubice - Uhersko (12/1999 - 11/2002, 1850 mil. Kč)</p> <p>ČD DDC, Modernizace traťového úseku Hranice - Studénka (03/2001 - 06/2004, 4190 mil. Kč)</p> <p>ČD DDC, Modernizace traťového úseku Studénka - Ostrava (06/2001 - 12/2003, 3191 mil. Kč)</p> <p>ČD DDC, Optimalizace železničního uzlu Bohumín (08/2003 - 12/2005, 2463 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba (10/2007 - 04/2010, 2419 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace trati Plzeň - Stříbro (04/2006 - 04/2009, 4040 mil. Kč)</p> <p>Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor (12/2006 - 07/2009, 2762 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace trati st.hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší (10/2007 - 12/2013, 5733 mil. Kč) - mostní objekty</p> <p>Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín (06/2009 - 11/2013, 2688 mil. Kč) - mostní objekty</p> <p>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov - I. a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce) (09/2009 - 04/2013, 6596 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba (09/2009 - 01/2014, 3575 mil. Kč) - mostní objekty a ČPHZ</p> <p>Slovensko: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, - VI.etapa, úsek Beluša - Púchov (04/2012 - 09/2015, 91 mil. Eur)</p> <p>Slovensko: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, - III. etapa, úsek Zlatovce - Trenčianská Teplá (05/2013 - 08/2015, 16 mil. Eur)</p> <p>Trať 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkanec (08/2015 - 03/2016, 512 mil. Kč) - mostní objekty</p>
--	--	---



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

7. Kvalifikace v klíčových oborech: (důležitých z hlediska zakázky)

BOZP, PO, bezpečnostní technik pro činnost prováděnou hornickým způsobem a prevenci rizik

Pracovník odborně způsobilý k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pracovník odborně způsobilý k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Pracovník odborně způsobilý v oblasti: BOZP pro výkon činnosti Specialista bezpečnosti práce a prevence rizik.

Osvědčení Ministerstva vnitra ČR o odborné způsobilosti v požární ochraně dle § 11 zákona ČNR č. 133/1985 Sb.

Pracovník způsobilý k výkonu funkce BEZPEČNOSTNÍ TECHNIK pro činnost prováděnou hornickým způsobem podle § 3 zákona ČNR č. 61/1988 Sb. v rozsahu: c), e), f), i).

Slovensko - Rozhodnutí o uznání Osvědčení o odborné způsobilosti k výkonu funkce BEZPEČNOSTNÍ TECHNIK pro činnost prováděnou hornickým způsobem podle § 3 zákona SNR č. 51/1988 Sb. v rozsahu: d), e), g), h).

Pracovník s ověřenými znalostmi pro získání elektrotechnické kvalifikace podle vyhlášky 50/1978 Sb. - § 4 pracovník poučený a podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb. - osoba poučená.

V Brně dne 3.5.2016

Jiří Kalla



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce měnirny Michálkovice“

Ev. č. zakázky **RVV-121-15-OŘ-Ko-ŠF**

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverčí

IČ: 463 42 796

Navrhované pracovní zařazení / pozice experta v tomto projektu: vedoucí prací – specialista na dopravní stavby

1. **Příjmení:** Navrátil, Ing.
2. **Jméno:** Marcel
3. **Rok narození:** 18.12.1963, Frýdek - Místek, ČR
4. **Vzdělání:**

Vzdělávací instituce [od – do]	Nejvyšší dosažené vzdělání
09/1983-06/1987	Vysoká škola dopravy a spojů, Žilina, obor: Stavební údržba a rekonstrukce tratí - Inženýr
06/2006	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

5. **Současné pracovní zařazení: Ředitel výstavby**

6. **Odborná praxe - pouze relevantní:**

Od – do	Firma / Instituce	Pracovní zařazení	Popis činnosti
02/2006-dosud	OHL ŽS, a.s.	Ředitel výstavby (02/2006-dosud)	<i>Komplexní řízení stavby velkého rozsahu z pozice člena vyššího zhotovitele stavby:</i> <i>Černá Hora: Rekonstrukce a elektrifikace tratí Nikšič – Podgorica (11/2005 – 09/2012, 55 mil. Eur) - ředitel výstavby, 04/2006 - 07/2013</i> <i>Rekonstrukce žst. Olomouc (09/2013 - 08/2016, 1894 mil. Kč) - ředitel výstavby, 08/2013 - dosud</i> <i>Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n. (03/2015 - 02/2016, 66 mil. Kč) - ředitel výstavby, 03/2015 - dosud</i>



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

7. Kvalifikace v klíčových oborech: (důležitých z hlediska zakázky)

Dopravní stavby – železnice

Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, osvědčení č. 28770, č. certifikátu ČKAIT – 1004402, udělen 06/2006.

Pracovník s ověřenými znalostmi pro získání elektrotechnické kvalifikace podle vyhlášky 50/1978 Sb. - § 4 pracovník poučený a podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb. - osoba poučená. Pracovník způsobilý pro organizaci a řízení práce pod trolejí a v její blízkosti.

V Brně dne 3.5.2016


.....
Ing. Marcel Navrátil



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce měřírny Michálkovice“

Ev. č. zakázky **RVV-121-15-OŘ-Ko-ŠF**

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

IČ: 463 42 796

Navrhované pracovní zařazení / pozice experta v tomto projektu: Vedoucí prací – specialista na trakční vedení, spínací stanice a silnoproud

1. **Příjmení:** Smutný, Ing.
2. **Jméno:** Milan
3. **Rok narození:** 21.12.1969, Ivančice, ČR
4. **Vzdělání:**

Vzdělávací instituce [od – do]	Nejvyšší dosažené vzdělání
09/1988-06/1993	Vysoké učení technické v Brně, Fakulta elektrotechnická, obor: Radioelektronika - Inženýr
12/2001	Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení

5. **Současné pracovní zařazení: Manažer výrobní**

6. **Odborná praxe - pouze relevantní:**

Od – do	Firma / Instituce	Pracovní zařazení	Popis činnosti
---------	-------------------	-------------------	----------------



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

01/2005-dosud	OHL ŽS, a.s.	Manažer výrobní (01/2005-dosud)	<p><u>Železniční stavby:</u></p> <p>ČD DDC, Modernizace traťového úseku Přerov - Olomouc, 1. část (04/2004 - 11/2005, 817 mil. Kč)</p> <p>Modernizace traťového úseku Přerov - Olomouc, 2. část (04/2005 - 12/2006, 1879 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace traťového úseku Břeclav - st. hran. ČR/SR (11/2004 - 05/2007, 1545 mil. Kč)</p> <p>Průjezd železničním uzlem Kolín (11/2006 - 04/2010, 1778 mil. Kč)</p> <p>ČD Brno - 1.část odstavného nádraží, I.etapa (10/2007 - 05/2010, 2888 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba (10/2007 - 04/2010, 2419 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní (05/2008 - 05/2012, 4108 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba (09/2009 - 01/2014, 3575 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace trati st.hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší (10/2007 - 12/2013, 5733 mil. Kč)</p> <p>CDP Přerov (11/2009 - 10/2011, 204 mil. Kč)</p> <p>Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín (06/2009 - 11/2013, 2688 mil. Kč)</p> <p>Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora (03/2013 - 04/2016, 1437 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce žst. Olomouc (09/2013 - 08/2016, 1894 mil. Kč)</p> <p><u>Ostatní stavby:</u></p> <p>Provádění kompletních prací elektro (silnoproud, slaboproud, informační systémy, oživování apod.) na stavbách:</p> <p>Silnice I/42 Brno, VMO, MÚK Hlinky (12/2003 - 06/2007, 2280 mil. Kč)</p> <p>Silnice I/42 Brno, VMO, Dobrovského B (04/2006 - 08/2013, 7925 mil. Kč)</p> <p>Čištění a údržba technologických zařízení tunelů (2009, 1,5 mil. Kč), (2010, 1,4 mil. Kč), (2011, 1,4 mil. Kč), (2012, 1,7 mil. Kč) - opravy a údržba technologie tunelů Brno - výstavba a servis telekomunikačních tras mezi tunelovými stavbami a centrálním dispečinkem</p>
---------------	--------------	---------------------------------	---



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

			<p>Periodická hlavní prohlídka Pisáreckého tunelu, Husovického tunelu a tunelu Hlinky v Bmě</p> <p>Rekonstrukce a dostavba Přírodovědecké fakulty Masarykovy univerzity Bmo, Kotlářská 2 (09/2004 – 08/2008, 510 mil. Kč) - silnoproudé rozvody a osvětlení</p> <p>Univerzitní kampus Bmo, Bohunice, stavba AVVA – Modrá etapa (12/2005 – 08/2007, 1 099 mil. Kč)</p> <p>Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektřiny v areálu FN Ostrava, včetně jejich provozování (06/2010 - 06/2014, 123 mil. Kč)</p> <p>Výstavba vzdělávacího komplexu FEKT VUT v Bmě na ulici Technická 12 (07/2010 - 11/2012, 939 mil. Kč)</p> <p>FN u sv. Anny v Bmě - ICRC - I. a II. etapa (05/2009 - 07/2015, 1990 mil. Kč) - supervizor silnoproudých a slaboproudých rozvodů, kompletní dodávka, montáž a zprovoznění silnoproudých rozvodů a měření a regulace</p> <p>RN Jeneweinova a vodovod Komárov (01/2011 - 06/2013, 483 mil. Kč)</p> <p>Trolejbus Karolina 1. etapa (08/2012 - 07/2013, 36 mil. Kč) – vedoucí projektu, rekonstrukce měnímy Kolejní pro napájení troleje tramvají a trolejbusů Dopravního podniku Ostrava včetně trakčních kabelů a montáže trolejového vedení</p> <p>Stavba CSP a VTP (04/2013 - 08/2014, 527 mil. Kč)</p> <p>Ostrava - trolejbusová trať na Hranečník (03/2014 - 09/2015, 59 mil. Kč) - vedoucí projektu</p> <p>Přestupní uzel Hulváky - I. etapa - měníma MHD a technologie (07/2014 - 10/2014, 7 mil. Kč) - vedoucí projektu</p> <p>Zvýšení trakčního výkonu TNS Golčův Jeníkov (04/2014 - 08/2015, 150 mil. Kč)</p> <p>Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod (05/2014 - 09/2015, 239 mil. Kč)</p> <p>Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou (05/2014 - 09/2015, 202 mil. Kč)</p> <p>Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany (12/2014 - 07/2016, 282 mil. Kč)</p>
--	--	--	--



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

7. Kvalifikace v klíčových oborech: (důležitých z hlediska zakázky)

Silnoproudá a slaboproudá zařízení staveb (NN, VN, VVN)

Autorizovaný inženýr v oboru - Technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, osvědčení č. 19604, č. ČKAIT – 1003696, udělen 12/2001.

Odborná zkouška dle vyhl. 50/1978 Sb. s pověřením - činností pracovníka znalého s vyšší kvalifikací pro samostatnou činnost (§ 6 vyhl.) a pro řízení činnosti prováděné dodavatelským způsobem (§ 8 vyhl.) a pro řízení provozu (§ 8 vyhl.) v objektech třídy A do 110 kV a hromosvodů.

Odborná zkouška dle vyhl. 100/1995 Sb. ve znění vyhl. 279/2000 Sb. příl. 4 s pověřením - činností osoby znalé s vyšší kvalifikací pro činnost (písm. a), pro řízení činností (písm. b) a pro řízení provozu (písm. c) dle bodů a, b, c, e, g, odst. 4 § 1 v objektech třídy A do 110 kV a hromosvodů.

Montáž zařízení ústředen řady Galaxy – EZS.

V Brně dne 3.5.2016


.....
Ing. Milan Smutný

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce měnírny Michálkovice“

Ev. č. zakázky **RVV-121-15-OŘ-Ko-ŠF**

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

IČ: 463 42 796

Navrhované pracovní zařazení / pozice experta v tomto projektu: Stavbyvedoucí

1. **Příjmení:** Tetur
2. **Jméno:** Josef
3. **Rok narození:** 24.2.1957, Moravský Žižkov, ČR
4. **Vzdělání:**

Vzdělávací instituce [od – do]	Nejvyšší dosažené vzdělání
09/1979-06/1982	Střední průmyslová škola Břeclav, obor Elektrická trakce - Maturita
06/2006	Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb

5. **Současné pracovní zařazení: Systémový inženýr výrobního provozu**

6. **Odborná praxe - pouze relevantní:**

Od – do	Firma / Instituce	Pracovní zařazení	Popis činnosti
01/2005-dosud	OHL ŽS, a.s.	Specialista koordinace výroby (01/2005-12/2005)	ČD DDC, Optimalizace železničního uzlu Bohumín (08/2003 - 12/2005, 2463 mil. Kč) - člen VZS specialista na trakční vedení a silnoproud a specialista na sdělovací a zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, trakční vedení a napájení z trakčního vedení, silnoproudé rozvody, TS, VO, EO, EPZ, 08/2003 - 12/2005



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

		Manažer projektu (01/2006-12/2013)	Silnice I/42 Brno, VMO, MÚK Hlinky (12/2003 - 06/2007, 2280 mil. Kč) – člen VZS koordinátor prací elektro, sdělovací, silnoproudé a technologické soubory stavby, přeložky vn, 12/2005 - 06/2007 Silnice I/42 Brno, VMO, Dobrovského B (04/2006 - 08/2013, 7925 mil. Kč) - člen VZS koordinátor prací elektro, sdělovací, silnoproudé a technologické soubory stavby včetně technologie tunelů (telekomunikace), přeložky vn, 04/2006 - 02/2014
		Systémový inženýr výrobního provozu (01/2014-dosud)	Rekonstrukce žst. Olomouc (09/2013 - 08/2016, 1894 mil. Kč) - napájení a rozvody nn, vn, EO, VO, DOÚO, TS, EPZ, DA, DDTS, 10/2013 – dosud Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly (08/2014 – 04/2016, 4,7 mil. Kč) – stavbyvedoucí, silnoproudá technologie včetně DŘT, TM Běchovice převozná měnící, rozvodna 22kV, vlastní spotřeba, rozvaděč 3kV DC, usměrňovačová soustrojí, 09/2014 – dosud Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany (12/2014 - 07/2016, 282 mil. Kč) – stavbyvedoucí, silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení, inženýrské objekty, pozemní stavební objekty, 12/2014 - dosud

7. Kvalifikace v klíčových oborech: (důležitých z hlediska zakázky)

Dopravní stavitelství – elektro, na silničních a železničních stavbách

Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, č. ČKAIT 1004387, osvědčení č. 28800, udělen 06/2006.

Odborná zkouška dle vyhl. 50/1978 Sb. s pověřením: činností pracovníka znalého s vyšší kvalifikací pro samostatnou činnost (§ 6 vyhl.), pro řízení činnosti prováděné dodavatelským způsobem (§ 8 vyhl.) a pro řízení provozu (§ 8 vyhl.) v objektech třídy A i B do 110 kV a hromosvodů.

Odborná zkouška dle vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění s pověřením: činností osoby znalé na UTZ elektro dle bodů a, b, c, e, i, g odst. 4 vyhl. a činností osoby znalé s vyšší kvalifikací na UTZ elektro dle bodů a, b, c, e, i, g odst. 4 vyhl. pro: samostatnou činnost, řízení činnosti osob a řízení provozu el. zařízení v objektech s nebezpečím výbuchu do 110 kV, včetně hromosvodů.

V Brně dne 3.5.2016

.....
 Josef Tetur

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce měřírny Michálkovice“

Ev. č. zakázky **RVV-121-15-OŘ-Ko-ŠF**

Dodavatel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří

IČ: 463 42 796

Navrhované pracovní zařazení / pozice experta v tomto projektu: Revizní technik

1. **Příjmení:** Zbořil
2. **Jméno:** Miroslav
3. **Rok narození:** 30.8.1951, Olomouc, ČR
4. **Vzdělání:**

Vzdělávací instituce [od – do]	Nejvyšší dosažené vzdělání
09/1976-06/1979	Střední průmyslová škola elektrotechnická Plzeň, obor zařízení silnoproudé elektrotechniky, elektroenergetika - Maturita

5. **Současné pracovní zařazení: OSVČ – revizní technik**

6. **Odborná praxe - pouze relevantní:**

Od – do	Firma / Instituce	Pracovní zařazení	Popis činnosti
1989-dosud	OSVČ	Revizní technik (1989-dosud)	Provádění technických prohlídek, a zkoušek určených technických zařízení v provozu, pro zařízení železničních, tramvajových a trolejbusových drah

7. **Kvalifikace v klíčových oborech: (důležitých z hlediska zakázky)**

Revizní technik na elektrozařízeních železniční, tramvajové a trolejbusové dopravy

Odborná zkouška dle vyhl. 50/1978 Sb. s pověřením: činností pracovníka znalého s vyšší kvalifikací pro samostatnou činnost (§ 6 vyhl.), pro řízení činnosti prováděné dodavatelským způsobem (§ 8 vyhl.) a pro řízení provozu (§ 8 vyhl.) v objektech třídy A do 52 kV, samostatné projektování (§ 10) elektrických zařízení.

Odborná zkouška dle vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění s pověřením: činností osoby znalé s vyšší kvalifikací na UTZ elektro pro samostatnou činnost dle bodů a, b, c, odst. 4 vyhl. § 1, v



„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

objektech třídy A do 52 kV, k řízení činnosti na UTZ dle bodů a, b, c, odst. 4, § 1 v objektech třídy A do 52 kV a řízení provozu na UTZ elektro dle bodů a, b, c, odst. 4 vyhl, § 1 v objektech třídy A do 52 kV.

Odborná způsobilost revizního technika ve smyslu § 48, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách k provádění revizí určených technických zařízení v provozu pro elektrická zařízení do 35 kV včetně hromosvodů v objektech bez nebezpečí výbuchu a pevná trakční zařízení železničních, tramvajových a trolejbusových drah

Odborná způsobilost inspektora ve smyslu § 48, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, k provádění prohlídek a zkoušek UTZ v provozu

V Brně dne 3.5.2016


.....
Miroslav Zbořil